

No setor de veículos miniatura, produziu ainda os veículos GURGEL JR = GURGEL II = KARMANN-GHIA JR., sendo que este ultimo despertou grande interesse em outros paizes, tais como: ALEMANHA = AUSTRIA = SUISSA E ESTADOS UNIDOS. Algumas unidades destes veículos deverão ser exportadas brevemente. Negociações para fabricação nos EE.UU., sob licença da MACAN, estão em estudos adiantados.

No setor de veículos industriais, produziu carretas para uso interno "MOCAR", cujas cartas de referências anexamos. A produção de veículos miniatura foi iniciada com o intuito de desenvolver novas técnicas na moldagem de Plástico Reforçado, material de grande futuro para a fabricação de carrocerias, lanchas, peças industriais etc.

Alem de manter as despesas da fábrica e o equilibrio de outros projetos de maior importancia.

No inicio de 1966, já com a primeira etapa do prédio construída a MACAN entrou em contato com a Diretoria da VOLKSWAGEN DO BRASIL, propondo o desenvolvimento de novos produtos que utilizassem componentes VOLKSWAGEN, a exemplo do que vem sendo feito em outros paizes.

Os componentes VOLKSWAGEN pela sua robustez, durabilidade e magnífico desempenho técnico, se prestam para uma série de outros usos e sua utilização em outros campos sem maiores inversões de capital, só pode ser benéfica para a economia do pais.