

E depois convidado pela FORD MOTOR COMPANY, para ajudar no preparo dos planos de fabricação de caminhões FORD, onde também colaborou como assistente da Diretoria, tendo preparado uma série de estudos referentes ao mercado de caminhões no Brasil.

Saiu da FORD para fundar a MOPLAST S/A., firma especializada na fabricação de peças industriais em acrílico.

Em 1961 participou da 16a. Conferência da Divisão de Plásticos Reforçados da "THE SOCIETY OF THE PLASTIC INDUSTRY" realizada em CHICAGO - U. S. A.

No campo de luminosos plásticos a MOPLAST, se desenvolveu bastante tornando-se fornecedora das principais firmas de São Paulo, tais como: VOLKSWAGEN, ESSO, MERCEDES BENZ, KODAK, OSRAM, PROBEL, tendo construído também os maiores luminosos giratórios em acrílico da América do Sul..

A fim de se obter o capital necessário para o início da fabricação de veículos, foi vendida a MOPLAST em 1964, fundando-se a Macan Indústria e Comércio Ltda.

A MACAN INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA, cuja sigla representa Motores, Automóveis, Carroçarias e Náutica, tem como objetivo, como o nome indica fabricação de veículos especiais, terrestres e marítimos.

Durante o seu primeiro ano de existência paralelamente a construção do prédio da fábrica, construiu pequenos veículos miniaturas motorizados bem como plataformas com motor a gasolina para transporte internos em fábricas.

No setor de veículos miniatura a MACAN, fabricou os KARTS de competição "MOKART SS" que se sagram campeões PAULISTA, CARIOCA, PARANAENSE E MINEIRO DE KARTS.